

Najaar 2023 NAPOLEONROUTE RICHTING Z.FRANKRIJK

We zijn in **Solre-sur-Sambre** wat betekent "Water met modder (sol-ara in het Keltisch)" aan de Samber. **CP Rue Léo Lagrange 94 in Solre-le-Château, Frankrijk**

Het kasteel is tegenwoordig nog privébezit, momenteel in handen van de gekende families Merode en niet toegankelijk voor het publiek. Het bevat overigens geen stijlkamers of iets dergelijks. We wandelen het kleine dorpje in waar de kerktoren geweldig scheef staat. We genieten op een terrasje van een wit wijntje en een toast met gerookte zalm en een slaatje. De nacht is stil en na een goede nachtrust vertrekken we richting Verdun.

28/8-29/8 Verdun - **Camping Allée des Breuils 8 in Verdun**

Als er één Frans zoetwarenproduct is waarvan de kwaliteit ongeëvenaard blijft en waarvan de reputatie wereldwijd is, dan is het zonder twijfel de Dragée. Of de gesuikerde amandel of voor ons de suikerboon! We zijn in Verdun, bij de ateliers van **DRAGEES BRAQUIER**. De gebouwen zijn in suikerbonenblauw en de geur die op de parking hangt, is die van een doos suikerbonen die je opent.

Dit klassieke snoepje, dat doet denken aan oude en nobele tradities die door de eeuwen heen angstvallig werden bewaakt, wordt in de moderne tijd steeds verder en verder verspreid, zeg maar wereldwijd! De oorsprong ligt zeer ver weg in de tijd. Het was rond het jaar 1220 dat een apotheker uit Verdun op het idee van genialiteit kwam. Hij nam amandelen die hij gebruikte om zijn taarten te maken, hij bedekte ze met een laagje suiker en honing en liet ze vervolgens uitharden om het transport ervan te vergemakkelijken. De Dragee werd geboren en droeg de naam SPICE. Dit product vond al snel zijn populariteit onder de adel en vooral bij de dames.

Verdun is een prachtige stad, gelegen in de Meuse in het noorden van Frankrijk. De stad heeft een rijke historie en staat bekend om de Slag van Verdun en het Verdrag van Verdun. Tot op heden is de stad onlosmakelijk verbonden met de Eerste Wereldoorlog. Met loopgraven, herdenkingsmonumenten, forten, musea en andere bezienswaardigheden die je mee terugnemen in de geschiedenis.

De stad Verdun heeft in beide wereldoorlogen geleden... in parken en openbare tuinen staan beeldengroepen en standbeelden als eerbetoon. Op de gevels van o.a. de kerken zie je de littekens van de beide oorlogen ... de inslagen van de kogels moeten elke voorbijganger herinneren aan zinloos geweld...

We rijden langs de oorlogsmonumenten in de regio Verdun. Verdun staat symbool voor de verschrikkingen van WOI en opoffering van mensenlevens, die streeden om de vrijheid. Daar wil en kun je niet omheen als je hier bent. We wandelen op oorlogsgrond en duiken de geschiedenis in...

We rijden de stad uit, de heuvels op. De geleidelijke klim leidt ons door bossen en groene graspartijen met vele kraters. Na 8km zijn we aan het Ossuarium van Douaumont, één van de meest indrukwekkende begraafplaatsen van Frankrijk. De toren stelt de kop van een raket voor. Dit monument herbergt de resten van 130.000 ongeïdentificeerde soldaten die het leven lieten tijdens de Slag om Verdun. Een abstract aantal graven gaat meer betekenen als je hier rondloopt. Binnen in het gebouw staan ontelbaar veel soldatennamen op de muren, buiten op de begraafplaats word je stil bij de aanblik van 16.000 witte kruisjes die de graven markeren van soldaten uit de hele wereld, gerangschikt op nationaliteit en geloof. Een apart eerbetoon aan de Moslims die streeden voor Frankrijk, kreeg vorm door een mooie stijlvolle herdenkingsplaats. De complete waanzin van deze massaslachting gaat je hier door merg en been. De regio ver buiten Verdun werd verminkt door de zware veldslagen maar de natuur heeft zich herpakt en groene graspartijen liggen als dekentjes op de kraters en de heuveltjes. Vele bossen zijn opgestaan en maken dat het ruwe van de oorlog zachter wordt...

Het blijft een tijdje stil als we verder rijden, een zucht en eens naar mekaar kijken, zegt meer dan genoeg. Het heeft ons zeer aangegrepen.

We komen aan in **Montsec** waar we de Butte de Montsec bezoeken. Dit monument staat hoog op een heuvel en is een geschenk van Amerika als eerbetoon aan de gesneuvelde soldaten in deze regio. Je kan het al van kilometers ver zien staan! Daarboven is het panoramisch uitzicht onbeschrijflijk!

Onze dag begint met een bezoek aan **Contrexéville** bij de **Thermengalerij**. De hoge kolommen in neo-Byzantijnse stijl zijn afgewerkt met duizenden mozaïeksteentjes. Blauw is de hoofdtoon, verwijzend naar het heerlijke bronwater. Wij nemen de tijd om alles te bekijken. De blauwtinten van de kolommen zou de bezoekers kalmeren. In het midden de Rotunda met 5 kranen waar iedereen gratis 3 flessen bronwater mag vullen. Het standbeeld van de Schenkers, dat twee vrouwen voorstelt die water gieten, lijkt naar de hemel te zweven. De prachtige koperen koepel moet deze 2 sierlijke vrouwen beschermen tegen de grillen van de lucht. Van Contrexéville kunnen we zeggen dat

het een mini Vichy is, maar dan echt heel mini. De vergane glorie vertelt toch dat het hier ooit een mondaine kuuroord was waar men van ver naartoe kwam om zich te baden in het heilzame water. Calcium- en magnesiumhoudend bronwater wat aanbevolen werd voor mensen met nierproblemen.

1/9 Besançon we staan op [Camping Besançon](#)

Het is weer een mooie dag! Na het ontbijt trekt Jan kop, hij heeft een mooi fietspad gevonden langs de **Doubs** die ons tot aan de stadspoort brengt. Besançon, de geboortestad van **Victor Hugo**, is gevestigd in een meander van de rivier de Doubs die in de **Jura** ontspringt.

Vanaf de Gallo-Romeinse tijd speelt deze stad een belangrijke rol voor Frankrijk. De imposante citadel getekend door **Vauban**, hoe kan het ook anders, kijkt neer op de stad. De gebouwen zijn opgericht uit kalksteen die gewonnen werd uit de steengroeven buiten **Besançon**. Het oude stadscentrum is getekend volgens het schaakbordplan zoals de meeste steden met Romeinse invloed. De oude kloosters en ook universiteitsgebouwen met binnenkoer, zijn nu woongelegenheden of kantoren. De fontein zijn veelvuldig aanwezig maar zonder water wegens de droogteproblemen.

2/9 Arc-et-Sanans **KONINKLIJKE ZOUTZIEDERIJ** [Park4night #58897](#)

We vertrekken goed op tijd en volgen de Doubs in zuidelijke richting. De natuur is mooi en weerspiegelt zich in de rivier. We komen toe in een klein dorp waar de Koninklijke Zoutziederij van **Arc-et-Senans** staat. Sinds 1982 terug te vinden op de Werelderfgoedlijst van UNESCO. Het is een voormalige fabriek voor de productie van zout, gebouwd op initiatief van Lodewijk XV, tussen 1775 en 1779. Meesterwerk van de visionaire architect Claude- Nicolas Ledoux, het is een getuigenis en een zeldzaam erfgoed in de geschiedenis van de industriële architectuur. Een unieke en onvergetelijke ervaring in het hart van een park van 13 hectare... een UNESCO-site met een strikje rond.

Via pijpleidingen vanuit de zoutbronnen werd het water opgevangen in ondergrondse opslagplaatsen. Het zoute water werd gekookt en langzaam afgekoeld. Het zout bleef over en opgeschept om volledig te drogen. Een hoeveelheid zout werd opgeslagen in houten vaten (vandaar de naam zoutvaatje). Een andere hoeveelheid werd meteen verpakt door kinderen in jutte zakjes van verschillend formaat. Er was 1m³ hout nodig om het zoute water te koken en 133 kg zout over te houden.

De gebouwen, om ter mooi st waren ofwel voor de productie, de opslag, daar waar de houten vaten vervaardigd werden, een smidse voor de ijzeren banden rond de vaten. De zoutwerkers hadden luxe verblijven, soms woonden er gezinnen en er werden moestuinen aangelegd. De bewakers hadden ook een gebouw voor zichzelf. Ze waren nodig! Het domein werd ten strengste bewaard want zout was

kostbaar EN bezit van de overheid. Doordat er op bepaald moment hoge belastingen op zout werden geheven, zou dit mee één van de vele redenen geweest zijn die tot de Franse Revolutie hebben geleid!

De geschiedenis van het zout vertelt hoe het een belangrijke evolutie teweegbracht door het langer kunnen bewaren van voedsel, bvb in de pekel. Vis en vlees konden dus langer bewaard worden, brood en gerechten werden op smaak gebracht en dokters vonden terstond een nieuwe medicijn uit: water met een koffielepel zout of in het slechtste geval een soeplepel zout!

De volgende ochtend rijden we langs **Salinas les bains** want daar zijn op 240m diepte de "zoutbronnen" of het witte goud ontdekt. Daar werd het zoute water via afdalende pijpleidingen naar de Zoutziederij gestuurd. Ongeveer 22km. De reden van die afstand was om reden dat er daar grote bossen waren en genoeg hout om het zoute water heet te stoken en het zout eraf te scheppen.

We hebben er op een terras genoten van een koffietje en zijn dan verder gereden langs azuurblauwe meren en prachtige natuur.

3-4-5/9 Condes in de Jura - [Camping Sous-le-Moulin](#)

We staan een prachtig mooi water, in feite niet echt een meer, maar de rivier heeft na het meanderen hier zulke proporties aangenomen dat het een meer lijkt. Er is ook een zwembad met verkoelend water. Zalig. Jan heeft zijn hangmat tussen 2 bomen gehangen en geniet als God in Frankrijk. Het is 33gr overdag maar eens de zon ondergaat koelt het af. Gisteren in de late namiddag kwam er een frituur op de camping gereden en een rijdende bar. Het waren lekkere frietjes en huisgemaakt stoofvlees. Gemakkelijk was het wel, ik moest niet voor avondeten zorgen. We zitten ver van de bewoonde wereld. Ik heb wel de nodige voorzorgen genomen en voor 5 maaltijden alles in huis. Vanaf september is er op deze camping geen brood te koop. Aiaiai 's morgens eet ik fruit en yoghurt, Jan kan leven met een kommetje Granola. Ik heb wel afbakbroodjes bij maar bij deze temperatuur de oven aansteken zie ik niet echt zitten. Een koude schotel smaakt 's middags en 's avonds en een stuk vlees of vis is vlug gebakken. Ik heb ook nog pasta in de kast, dus koude pasta smaakt ook wel als het warm is.

De sterrenhemel boven het stuwmeer brengt ons een koele nacht. De ochtend is aangenaam, we ontbijten buiten en rond 11u zetten we een vers potje koffie. Twee dames in motorfietspak komen de camping op om een plek te kiezen voor volgend jaar juni. We horen ze zeggen dat onze plek in aanmerking komt. We geraken aan de praat en al snel zaten we met 4 koffie te drinken en deelden we straffe camperverhalen. Ze rijden weer verder en wij wandelden het dorpje in waar de tijd bleef stil staan. Er wonen amper 160 mensen, er is niet één winkel en zelfs de bakker noch de groentekar komen nog langs. Corona heeft veel veranderd vertelt

een mevrouw die aan de wasplaats haar tapijten staat te schrobben. Zoals vele vrouwen eeuwen lang voor haar deden op dezelfde plaats.

6/9 Les Gorges Du Pont Du Diable

We reden vandaag een mooie rit door de prachtige natuur van de Jura. Na 140km waren bijna in Evian les Bains. Ons plan was om daar een dagje te vertoeven maar nergens vonden we een plek naar ons goesting. Zal voor een andere keer zijn. Of was het misschien een reden om vlugger bij de **Gorges Du Pont Du Diable** te zijn? De wandeling daar zou spectaculair zijn. Na een boswandeling van een kwartier komen we tot bij de gids die ons welkom heet en vertelt wat erosie teweeg heeft gebracht. De kracht van de rivier **La Dranse** moet gedurende duizenden jaren enorm geweest zijn. Het is de kracht van de stroming die de enorme uithollingen heeft gevormd. Zand en stenen bleven ter plekke kolken, dit verklaart de invloed van de erosie. We dalen af via een smalle kloof en gaan 120m de diepte in. De wereld daar beneden is onbeschrijflijk, zelfs de foto's geven niet weer wat we zien en hoe enorm groot het daar is. Een uitholling zo groot als slakom duurde 3000 jaar, bij de grote uithollingen spreek je over miljoenen jaren!

Het is daar beneden onbeschrijflijk mooi, het water heeft hier creaties neergezet die geen mens kan maken! Eenmaal terug boven wacht ons de terugweg die in feite goed verlopen is. Het was een goede oefening voor mijn heup! We stoppen op 10km verder in **Saint-Jean-d'Aulps - Camping Le Solerey** een kleine camping om daar in het midden van de mooie natuur de nacht door te brengen.

7,8,9,10 sept

Het is weekend in **Aiguebelette-le-Lac! Camping Bellevue**. De hele dag horen we spelende kinderen die genieten van het heerlijke meer! De temperatuur van het water is ideaal, het uitzicht is prachtig! Jong en oud geniet! We wandelen met onze Elnagh vrienden naar het dorpje. Er is een klein restaurantje waar de heer des huizes zelf achter het fornuis staat, zelf de bediening verzorgt en de afwas doet!! Onder de bomen is het koel en een fris drankje doet deugd. De pot van vandaag schaft een vleesgerecht dat ondanks het warme weer lang heeft staan sudderen met heerlijke frietjes. Het wijntje is er eentje om "astemblijft" tegen de zegen en de citroentaart houdt onze mannen "zoet". We wandelen na enkele uurtjes tafelen terug naar onze terrascamping om met zicht op het meer te genieten van een ijsje. Maar dan zijn we niet meer te houden want we hebben nog niet gezwommen vandaag. Het is heerlijk in dat water! De kleur verandert met het uur, en de zaligheden in het water ook. Samen maken we de dag rond bij een glaasje wijn. De avond valt, de sterren staan te pinken, het koelt af en hoe langer je kijkt hoe meer sterren je ziet! Slaapwel iedereen!

11/9

En dan is het tijd om te vertrekken... Elnaghvrienden nemen afscheid met een warme knuffel en een stofje rechts onder in mijn oog... we hebben fijne uurtjes samen gedeeld, gezwommen, gegeten, gedronken en gelachen. Nu en dan eens emotioneel maar meestal zeer vreugdevol! Dag mooi meer, tot een volgende keer.

Nog deze voormiddag arriveren we al na een korte rit van 24km dichtbij het stadje **Chambéry** - **Camping Le Savoy in Challes-les-Eaux**. We installeren ons en genieten van een koffietje. Morgen nemen we de bus naar Chambéry.

12/9

Chambéry heeft meer indruk nagelaten dan verwacht. Als de hoofdstad van "**Le Savoy**", is het omgeven door een doolhof van mooi gerenoveerde straatjes en steegjes uit de middeleeuwen en renaissance. In de smalle straatjes van de stad voel je je meteen terug in de tijd. Populair zijn de spitsbogen en overdekte loopgalerijen met vele winkels. Hier is oud wel echt oud! Er zijn eenzame binnenpleinen, verborgen binnenplaatsen waar je zo in en uit kan wandelen, en de aristocratische herenhuizen geven een apart beeld van deze stad. Traboules worden de donkeren nauwe steegjes genoemd, het zijn oversteekplaatsen voor voetgangers door binnenplaatsen van gebouwen, waarmee je in bepaalde Franse steden van de ene straat naar de andere kunt gaan. We volgen ook de koperen olifantjes op de stoep en komen bij **la Fontaine des éléphants**.

Boven op de fontein van de 4 olifanten zonder kont staat het beeld van **Generaal Benoit de Boigne** die een fortuin verdiende tijdens zijn militaire opdrachten in Indië. Bij terugkeer naar zijn geboorteplaats Chambéry heeft hij voor de stad o.m. een theater gebouwd, een college, een gebedshuis, en vele liefdadigheidsinstellingen financieel gesteund. De stad heeft hem eeuwige roem en dankbaarheid gegeven met deze fontein die verwijst naar zijn opdrachten in Indië. De kathedraal is speciaal, niets is er echt! De plafonds zijn beschilderde houten platen en planken. En de orgelist die geeft van katoen!

14/9

We beginnen er dan eindelijk aan: de **Route Napoléon**. Het is grijs en de wolken hangen nog tegen de bergflanken maar ze hangen hoog genoeg zodat de rijweg perfect zichtbaar is. Eens **Grenoble** voorbij begint de N85 echt. De grote verzamelplaats van de troepen is enkele kilometers voor **La Mure**. Het enorm

grote Napoleon standbeeld zie je al van ver staan, zelfs bij dit mistig weer. We parkeren ons en wandelen tot aan het standbeeld waar ooit het treffen van de troepen plaatsvond. Het meer ligt er grijs en verlaten bij, maar toch de moeite om even te gaan kijken.

In **La Mure** zelf nemen we het treintje **Le petit train**, dat ons brengt waar ons Elna niet kan komen. En! De zon is er terug en doet de wolken tegen de bergflanken omhoogklimmen. We rijden door een schilderachtig landschap via bruggen en tunnels. Het ene moment kraakt het opgeblonken steenkooltreintje om hogerop te geraken om dan weer galant de helling af te rijden. Het eindpunt is **Le Grand Balcon** van waar je een prachtig panoramisch zicht hebt op de barrages. We overnachten op de parking van supermarkt **CP Super Casino**. Heel stil en rustig!

15/9

We rijden dwars door de mooie natuur! De wolken spelen een spel met de bergen en de zon. Over de rivier drijven nevelvelden mee met de stroming. Het is prachtig! We hoorden het al dikwijls dat de Napoleonroute zo mooi is. In werkelijkheid is het prachtig! Dit hadden we niet durven dromen. Jan rijdt op zijn rustige tempo. We hebben maar enkele mastodonten als tegenligger en als ze er al zijn, dan is het net daar waar de N85 breed is. Ik had natte handjes... ja...maar heb er ook van genoten! De natuur had mij zo in zijn greep waarbij ik de haarspeldbochten al begon te vergeten.

15/9

Net op de middag nog toegekomen op **Camping Napoléon** in **Gap**, zo een 3km van het centrum. Wel 3km met een hoogte-verschil van 173m! Maar vandaag moeten we een wasmachientje bedlinnen draaien. Alles was op een uurtje droog. We genieten van deze rustige camping en voor we het weten valt de avond.

16/9

Het plan was om met de lijnbus naar het centrum van Gap te gaan, maar de weergoden dachten er anders over. Het heeft heel de dag geregend. Rond 15u arriveren Netty en Ad, de nieuwkomers bij de Elnaghoep. We drinken samen koffie en heerlijke camperervaringen worden gedeeld. Voor de avond kiezen we voor een film. Ik had bij Kringwinkel Opnieuw & Co enkele dvd's gekocht, vanavond kozen we de film "Sleeping with the enemy"

17/9

Het is zondag, mooi weer...maar geen bus. We vertrekken om 10u en gaan te voet de 173m trotseren. We dalen af en gaan van kronkel naar kronkel, de wegen liggen als slangen in het landschap. Een half uur later zijn we beneden. **Gap** is mooi en gezellig! De gevels zijn gekleurd met warme pasteltinten. De parasolletjes en slierten zorgen voor schaduw in de straten. Hier en daar staan er mooie beelden en de mozaïekvloeren in de kerk zijn zo mooi dat je er niet durft op te gaan. En wie komen we daar tegen? Netty en Ad! We geraken aan de praat en eten samen "Les oreilles d'ânes" een soort lasagne met kaas en spinazie. Erg lekker! Op een terras gaan we verder met mekaar camperbelevissen te vertellen. We zitten zalig in de schaduw en het voelt als een "Franse zondagnamiddag".

Het is ondertussen 15u en 26° en we moeten te voet terug! Die 173m bergop voelt uiteraard totaal anders dan deze voormiddag. Moeizaam maar zeker... niets forceren zei de osteopaat, we deden er dubbel zo lang over. Een frisse douche was welkom en ook het gezellig "buurten" bij Netty en Ad. Jan had een fles cava koel gezet waarmee we op mekaars gezondheid het glaasje heften. Het liep goed binnen, de fles was net op tijd leeg toen er weer enkele regendruppels de rust verstoorden. Het was flauw die regen, zo van willen, maar niet kunnen. Daarmee was het 19u en werd het stil op de camping. Iedereen dacht aan het avondeten en wij ook.

18/9 We worden getrakteerd op regen, donder, bliksem en hagel. Het blijft maar duren. Maar tegen de avond wordt de hemel rustig en zijn de wolken leeg.

19/9

De lucht is gewassen, de wolken zoeken troost tegen de bergflanken en de zon is vandaag sterker want alles is al opgedroogd wanneer we richting **Sisteron** rijden. We zien gedurende vele kilometers appelboomgaarden tot in de verre verte! Het landschap verandert voortdurend, mijn gsm ziet weer af met de vele foto's die ik maak.

Sisteron is toch wel het bezoeken waard. Een stadje in de **Haute-Alpes** langs de Route Napoléon. De indrukwekkende burcht (**Citadelle de Sisteron**) boven op de heuvel zagen we al van ver pronken! Elke bezoeker van Sisteron komt eerst langs de **Pénitents des Méés**, een verzameling puntige rotsen van wel honderd meter hoogte. Volgens de legende zou dit een groep versteende monniken zijn. Alle parkings stonden vol, geen plekje te vinden. Enkele kilometers verder parkeren we ons op een rustige zijweg, plaats genoeg! We fietsen even terug voor een wandeling door de straatjes die met trappen en steegjes verbonden zijn.

Dan rijden we verder naar **Digne-les-Bains**. De route Napoléon loopt naast de péage, alleen hebben wij nu en dan eens even wat bochtenwerk en rotondes. De natuur kleurt in alle tinten groen en geeft genoeg voeding aan de ontelbare boomgaarden. De appeltelers doen hier goede zaken!

20/9

Digne-les-Bains werd bekend door de thermaalbaden waaraan het zijn naam te danken heeft. We hebben wat langer geslapen. Het is markttag en het weer verandert rond de middag, ons plan ook. We rijden enkele kilometers verder naar **de Thermes**. Daar is een **Camperplaats aan de Avenue des Thermes**. We hebben geluk, we hebben de laatste plek. Vanaf 15u openen de deuren van de 500m² **Spa Thermal**, gekend om welzijn en ontspanning. Hier kan je genieten van het natuurlijk thermaal water van 33°. Alles is er kraakproper! Mooie kleedhokjes en handige kluisjes met een code die je zelf creëert. Het water is zalig en op de meest onvoorziene momenten krijg je krachtige stralen verspreid over het zwembad door watergeisers. Je zwemt zo naar het buitenbad waar onderwatergeisers je de nodige massage geven op de waterbanken. Het natuurlijk thermaal water met zouten, jodium, calcium etc... heeft een temperatuur van 50° en komt van 800m hoog in de bergen. Het wordt gekoeld tot 33° en dan naar het zwembad geleid. Door je onder te dompelen in de Romeinse baden, Caldarium 39°, Tipidarium 33° en Frigidarium 18° versnelt de bloedsomloop en ik kan zeggen het voelt goed!

Bubbelbanken, zwanenhalzen, hydromassagestralen, tegenstroom zwemmen, dit alles laat de bezoekers genieten. Je kan afwisselen tussen sauna en hamam, droge of vochtige hitte. De rustgevende geurende dampen brengen je helemaal in de juiste sfeer! De warme douche deed deugd. Het zicht alleen al was mooi ook al regende het. De wolken hingen als gordijnen op de bergflanken en van deze regen werden we niet nat. En dan staat er iets wat ik nog nooit eerder gezien heb. (Ik die nooit naar een overdekt zwembad ga) Het toestel hangt tegen de muur, het lijkt een fritpot. Je heft het deksel op, badpak erin en na een halve minuut is het droog!! Het is duidelijk, deze namiddag in het water heeft ons veel deugd gedaan.

21/9

We rijden van **Digne les Bains** over de **Route Napoléon** naar **Castellane**. Wat een rit! Het was bewolkt, de voorruit werd nat door de laaghangende wolken, maar het zicht is wel goed. We krijgen een spectaculaire rit met prachtige wolkenformaties die de bergen in een mysterie hullen, er hangt percies iets geheimzinnig in de lucht. De haarspeldbochten zijn pittig maar we hebben dikwijls geluk dat er geen tegenliggers zijn. En wat een autobus en een vrachtwagen met boomstammen kan, kunnen wij ook! Mijne privé chauffeur geniet van het rijden

alleen al. Ik heb soms wel eens mijn hart vastgehouden maar ik was in veilige handen. Halfweg zijn we even gestopt om toch al dat natuurschoon in ons op te nemen, ook al weten we niet wat er achter de wolken schuilt.

22/9

Castellane zit verscholen tussen de bergen en heeft een mooi en gezellig middeleeuws centrum. Er zijn sfeervolle winkeltjes en gezellige restaurants. Als men door **Castellane** rijdt, dan rijd je door de **symbolische 'poort naar Verdon'**, vernoemd naar de wereldberoemde **Gorges du Verdon** die nabij het stadje liggen.

Camping Frédéric Mistral in Castellane is een kleine gezellige camping. Het hoge hoofdgebouw, helemaal in de stijl van de regio, was vroeger een boerderij. Hier werden vroeger schapen gekweekt. Het sanitaire is ietsje verouderd maar heel netjes. Ook 's avonds is alles mooi verlicht zowel de gevel als de paden op de camping. Er staat een pizza-oven en elke avond ruikt het er heerlijk!

22/9

We hebben gisteravond **Castellane by night** gezien, vandaag doen we de wandeling over bij mooi weer. We gaan van straatje naar straatje, nu en dan een koffietje of een ijsje. We zijn verbaasd over de schoonheid van dit verborgen dorp. **De ROC** kijkt majestueus neer op de stad, je kan hem vanuit elke straat, vanaf elk pleintje en vanuit elke hoek zien. We gaan voorbij een kapper en voor ik het weet zit ik aan de wastafel. De kapster gaat nogal ferm tewerk, geen haarmassage maar een flinke wasbeurt! Ze wast mijn haar 2x, haar schaar knipt langs alle kanten en plots haalt ze de haardroger boven. Zonder eerst de haren van de schort te schudden of de grond te vegen, begint ze te drogen en te brushen. De haarlokken vlogen naar alle kanten en na een kwartiertje wandelen we al terug in de gezellige straten.

's Avonds wandelen we terug voor een etentje. Ik kreeg in onze Elnakeuken een dagje vrijaf en moest niet koken. We genoten van een avondje uit en geraken aan de praat met tafelgenoten. Gewoontes van bij ons en van Bretagne (zij komen daar vandaan) worden uitgewisseld. Uiteindelijk heeft iedereen zijn/haar kleine gelukjes maar in een andere taal, in een ander gebied.

23/9

We zijn op tijd wakker, het is wel heel fris buiten! Maar zodra de zon boven de bergen uitkomt, wordt deze nieuwe dag in Castellane opgewarmd. Het is markt en het is een kleine gezellige markt. Met saucissen, honing, olijven, harissa, pesto's, verse groenten en fruit, kruiden, en gebraden kippen. We gaan langs de

bakker voor fougase, het lijkt een enorm grote pitta, wat beter gebakken, besmeerd met geplette ansjovis. Ik koop er een stuk van, het wordt gewogen en voor 2,80 euro heb ik een lokaal en heerlijk aperitiefhapje. Bij de plaatselijke beenhouwer kopen we beenhesp en een mooi stuk vlees. We gaan de volgende dagen geen honger hebben.

Er is een evenement met oldtimers, na ons marktbezoek gaan we kijken. Iets na de middag vertrekken de oldtimers met het nodige lawijt! Geregeld horen we ze in de verte langs de bergwegen passeren. Het is een hobby als geen ander. Met hetgeen ik op de markt gekocht heb, ben ik aan de slag gegaan.

Dit is mijn recept: ui, look, aubergine, courgette, groene paprika, tomaat, chapignons, bladpeterselie, olijfolie, kruiden, provencaalse salami, varkensworst.

Ui en look even aangestookt en de verse worst erin aangebakken. Dan 1 aubergine in stukjes, 1 groene paprika in stukjes, een flinke schep olijven, een dik stuk salami in stukjes allemaal laten gaar stoven met een handvol bladpeterselie en een snuifje zeezout. Dan een blikje tomatenpuree erbij met een flinke scheut water laten sudderen. Het was heerlijk al zeg ik het zelf!

24/9

We zijn in Grasse! [Camping La Paoute](#).

De rit van Castellane naar Grasse was weer heel mooi! Enkele pittige bochten maar ook adembenemende panorama's! We zijn zelfs eventjes gestopt om te kijken en te genieten want we zagen van hoog daarboven op 984m de zee! Jan walste op zijn dooie gemakje door de soms smalle straten van Grasse om tot bij de camping te geraken. Nadat we geïnstalleerd waren en de boterhammetjes weer goed gesmaakt hadden gingen we op wandel. We kwamen na een kleine 3km tot bij het parfumhuis **Fragonard**. Zelfs op zondag krijg je daar een rondleiding en het bloemenverhaal van "Les Fleurs de Grasse": **La Narcisse is bij Fragonard de bloem van 2023**.

De papieren filters die men gebruikt om de essentiële oliën te filteren, doen ook dienst als decoratieve verlichting. De oude ketels en labobenodigheden geven het geheel van de parfumerie een waardige en uitnodigende indruk. Het is er overal heel netjes en de zeemzoete geur van de jasmijn is zeker niet overdreven.

Een paar cijfers:

Een liter zuivere essentiële olie van de jasmijn kost 5000 euro voor 1 liter!

Er worden 5000 stuks zuivere zeep per dag gemaakt. Vrijdag werden er zo bvb 5000 stuks gemaakt met fijne Narcisgeur. Telkens een andere zeepgeur van toepassing is, worden de toestellen volledig uitgewassen.

De prijs van een flesje parfum wordt bepaald door de naam, het glazen flesje of kristallen flesje en de parfum zelf.

Er zijn vier scholen in Frankrijk waar men de opleiding Parfumeur van 5 à 7 jaar kan volgen in Parijs, Versailles en 2 in Grasse. Naast talenkennis is een flinke dosis scheikundige kennis onmisbaar. De geijktste vereiste daarboven op is het reuktalent. Er zijn minder dan 900 volledig gekwalificeerde parfumeurs! Het zou een zeer zeer goed betaalde job zijn! Het jaarloon schommelt tussen de 250 en 300 000€ per jaar! Een parfumeur "de Neus" is een ontwerper van parfums en andere geurcomposities.

De verkoop van zeep heeft een enorme boost gekregen tijdens Corona! Zeep ontsmet en reinigt nog steeds veel beter dan de handgel. De kleur die aan zeep wordt gegeven moet volgens Europese regels gebeuren en men gebruikt onschadelijke kleurstoffen zoals in de voeding. Vooral glycerinezeep is niet weg te denken in de ziekenhuizen. Parfum verandert van geur op de huid, daarom is het beter van het op je kledingstuk te spuiten, vertelt men ons. Als je parfum aan je pols aanbrengt, zeker niet met de andere pols in contact brengen want dan breek je de geurmoleculen.

25 /9

We beginnen de dag met een machientje te gaan wassen. Dan gaan we boodschappen doen, er is een super grote Auchan op wandelafstand. Na de middag hebben we een afspraak bij **Fragonard**. Vandaag kunnen we het bedrijf in actie zien en gaan we een workshop volgen om zelf ons eigen geurtje te maken. De bloem van 2023 bij Fragonard is "**La Narcisse**". We krijgen nog even het bedrijf in actie te zien. Maar dan kunnen we zelf aan de slag. Het is een mini-workshop waar we de gelegenheid krijgen om zelf een eau de toilette te maken. We krijgen drie flesjes die de voornaamste ingrediënten zijn om een parfum samen te stellen en die voor elke parfum de piramide vormen : de topnoten, hartnoten en basisnoten.

We beginnen met 2ml van elk en daarna is druppels toevoegen naar eigen keuze. Het is leuk om te doen!

Het eerste flesje TOP , had toetsen van mandarijn, bergamot, graan

Het tweede het HART dat geeft karakter aan het geheel, narcisse, jasmijn, roos

Het derde gaf de BASIS ceder,noten, honing

Het flesje van Jan ruikt totaal anders dan hetgeen ik samengesteld heb en dat was ook de bedoeling om een eigen geur samen te stellen. We gaan zuinig zijn met de flesjes!

26/9

We nemen de bus naar het station van **Grasse**, daar stappen we over op een Navette die ons tot in het oude stadsgedeelte brengt. Wat een rit! Het leek wel of we vlogen langs de straten! We gaan het toeristenkantoor binnen, dat overigens heel mooi is en met een plannetje in de hand gaan we op stap. De openbare toiletten zijn ook mooi, ik heb er meteen eentje uitgeprobeerd.

Het is één en al Fragonard wat de klok slaat. **Jean-Honoré Fragonard** is een gevierd en geliefd kunstenaar van **Grasse**. Zijn naam wordt samen met de parfum genoemd. De zeer welstellende familie heeft ook de economie van **Grasse** gesteund. Een hele straat met kledingwinkels, interieur en decoratie, schoenen, confiserie enz.. allemaal dragen ze de naam **Fragonard** en het personeel in de winkels hetzelfde uniform. We volgen de koperen plaatjes op de grond. Zo komen we bij het museum van de schilder waar geschilderde portretten hangen die foto's konden zijn. Het was er prachtig! Zowel het interieur als de portretten.

Ondertussen is er een soort van paniek in zijstraat, want een hoogwerker belemmerde alle verkeer. De parasolletjes werden gekeurd, recht gehangen of vervangen waar nodig. Het gele toeristentreintje moest een andere weg nemen en alles is terug OK. De etalages zijn overal zo mooi en verzorgd, er staan gedekte tafeltjes in de straten met bloemetjestafelkleed, de gevels kleuren mooi en het panoramisch uitzicht over de stad tot aan de zee is de moeite.

Op een pleintje van **Grasse** kwamen de kookgeuren ons tegemoet. We kozen als lunch een curzystoofpotje van gevogelte met een slaatje en frietjes. We genieten daarna van de kleine straatjes, het ene al wat frisser, donkerder, ouder dan het andere, maar ik kon me levendig inbeelden dat men hier enkele scènes heeft gedraaid voor de film "**Parfum**". De kathedraal is oud, zeer oud. De zijkapel lijkt wel een grot en de heiligenbeelden zijn echt wel enorm! Als we alle trappen gedaan hebben, zijn we binnendoor en langs muurschilderingen aan het station gekomen. De bus zette ons af waar we deze voormiddag vertrokken waren. En dan is het tijd voor het zwembad. De rest van de late namiddag doen we niets en genieten we van het water en de zon. We hebben het zwembad voor ons alleen!

27/9

We rijden de Route Napoléon af maar rijden een stukje verder tot in **Villeneuve-Loubet**. We hebben daar een **camping Parc des Maurettes** gevonden die niet echt naar onze zin is. Met veel gesukkel en gedraai is Jan er toch in gelukt om op de aangeduide plek te geraken. Het is er steil naar boven, smal, korte bochten en lage takken... Om hier terug weg te geraken heb je bij wijze van spreken een uur nodig! Ik ben hier niet erg op mijn gemak...

Na de middag gaan we wandelen en komen 3km verder een andere **camping l'Hippodrome** tegen. We gaan er kijken en vragen of er plaats is. Ja vanaf vrijdag mogen we komen! Het onthaal is heel vriendelijk en samen met ons zoekt de dame naar een plek die groot genoeg is. We wandelen langs de promenade terug naar ons plekje. Op de receptie gaan we melden dat we vrijdag terug vertrekken.

28/9

We fietsen naar **Antibes**. Naast de drukke D-weg is een fietspad dat ons recht tot in de **Port Vauban** brengt. De "kleine" bootjes staan te blinken in de zon, hier ligt een KAPITAAL bij mekaar! We stallen onze fietsen en maken ze goed vast en met een gratis Navette komen we tot bij de oude stad Antibes. Er is wel veel volk. Op het plein is er een brocante markt. Er lopen vele smalle straten kris kras door mekaar en de tafels staan al gedekt. We genieten van een lekkere visschotel en flaneren nog rond in het gezellige **oude Antibes**.

29/9 tot 3/10

Villeneuve-loubet. We staan op de andere **camping l'Hippodrome** op 2km van de vorige. Uiteindelijk is Jan heel vlotjes van de vorige plek kunnen rijden en de steile smalle weg rustig afgeboid. We hebben nu een ruime plaats, er is een bredere weg en een heerlijk zwembad! Het strand en de zee is vlakbij. We gaan hier tot woensdag blijven. Alleen het verkeersgeluid is storend, gelukkig hebben we oordopjes voor de nacht. We houden hier een paar dagen rust. Wandelen met de voeten in het water, of gewoon langs het strand, nu en dan een koffieke drinken, een wijntje, een hapje hier, een hapje daar en vooral genieten van de omgeving en het uitzicht! De camping heeft een goed en mooi zwembad, daar hebben we ook al gebruik van gemaakt.

De volgende dag. We fietsen langs de rivier naar het **oude Villeneuve Loubet**, daar staat het geboortehuis van de wereldberoemde kok **Escoffier**. De naam Escoffier doet misschien niet echt een belletje rinkelen maar zijn recepten wel denk ik: **crêpe Suzette, pêche Melba, dame Blanche, poire Belle Hélène**. Hij

heeft gekookt in de meest befaamde keukens en schreef een culinaire gids die tot op vandaag de Bijbel van de Chef-Koks wordt genoemd. Het is een mooi museum! In een gekoelde kamer staan pronkstukken in chocolade en suiker. Het ruikt er heerlijk. <https://www.musee-escoffier.com/auguste-escoffier>

Het dorpje zelf is gezellig met warme kleuren, kleine straatjes, veel trappen en bovenaan een kleine kerk. Het chateau is enkel in juli en augustus te bezoeken. Maar het uitzicht hebben we dan toch gehad. Het was wel raar daar boven want er stond helemaal alleen een winkelkarretje hoe zou dat daar geraakt zijn? De persoon die dat naar boven gepord heeft, Amaai Amaai!

We genieten in de late namiddag van een strandwandeling, gaan koffie drinken op de terrassen van een mooi hotel. Alles is heel strak, modern en netjes. Met het zicht op zee smaakt de verse koffie in een mooi koffiekopje eens zo goed.

4/10

Na de nodige boodschappen en een trip van een 60km komen we toe in **Saint Aygulf** op **Camping Saint Aygulf**. We kunnen zelf een plek kiezen. Wat we niet konden vermoeden is dat hier dezer dagen de **Roc d'Azur** wordt gehouden, een internationaal gekende wedstrijd voor mountainbikers. De camping staat zo goed als vol met mobilhomes en veel fietsen! Overal worden de mountainbikes gepoetst, banden worden opgepompt, kettingen gesmeerd en hangen er "fietstenukes" op de wasdraad. Na de middag gaan we tot aan de kleine jachthaven van **Saint Aygulf** en met zicht op de kleine haven genieten we op een terras van vers geperst fruitsap en een mojito. We geraken aan de praat met landgenoten die speciaal voor de mountainbikewedstrijd naar hier zijn gekomen. Ze drinken alvast een glaasje champagne want ze doen niet mee om te winnen maar om het uit te rijden.

5/10

We fietsen langs het strand, langs het water en met de warme wind in de rug. Het wedstrijdparcours neemt een deel van het fietspad over! Het is uitkijken en oppassen geblazen. De politie staat er maar bij om de hoop te vergroten en zijn in feite geen hulp want op sommige plekken weet je niet of je het linkse fietspad mag gebruiken of langs rechts. We fietsen langs **Port Fréjus** naar **Saint Raphael**. We vinden een plek in de schaduw voor onze picknick. We komen langs de Basiliek en het museum van **Louis de Funès**. Na de middag fietsen we naar het **oude Fréjus** en wandelen door mooie oude kleine straten waar we op een plein een terrasje doen. De terugweg fietsen is weer spannend want de wedstrijd is nog steeds bezig. Wat een drukte is me dat! We zijn gelukkig zonder brokken aangekomen al scheelde het een paar keer maar een haar !

6-7/10

We worden meegezogen in heel het evenement van **ROC D'AZUR**! Overal maar dan ook overal zijn er mountainbikers! Ofwel zijn ze hun fietsen aan het nakijken, bereiden ze zich voor in de straten van de camping, ofwel zijn ze al aan de wedstrijd bezig die zich in verschillende categorieën afspeelt, ofwel maken ze hun fietsen terug proper, maar zelfs langs de markt in het dorp, overal zien we ze rijden.

We gaan tijdens onze wandelingen, die het parcours geregeld kruisen, supporteren. Na de grootste groep Fransen zijn de Belgen veelvuldig aanwezig! De **ROC D'AZUR** is ontstaan in 1984 door 5 jonge mannen, stilaan kregen ze bekendheid in heel Frankrijk en al snel ver daar buiten. Één van de 5 mannen van het allereerste begin leidt nu heel het 5-daagse evenement dat sindsdien uit zijn voegen is gebarsten. Momenteel zijn er tussen de 19 000 en 19 500 deelnemers.

Langs de terrasjes, op het strand, in de straten, op de camping, over het water, langs de trappen en dan de étanges in. Dat is het parcours in de directe omgeving. Er wordt in de hele regio Fréjus bvb 93 km op één voormiddag afgelegd voor de marathon. Ook zijn er aangepaste parcours voor gezinnen maar ook voor kindjes, zelfs met loopfietsjes! We gaan een wijntje drinken en zitten op de eerste rij om de mountainbikers aan te moedigen! Als de zaterdagavond valt gaan we een hapje eten en genieten niet alleen van een lekkere visschotel maar ook van het mooie interieur. In de kleine jachthaven is alles rustig en stil, zelfs de zee hoor je niet. De verlichting is karig zodat je de sterren ziet die de zee verlichten en de palmbomen worden bij nacht in het sterrenlicht gezet. De camping slaapt al als we terugkomen... de stilte is te horen... en de mountainbikers? Die zijn buiten strijd...

We kwamen hier dus vorige woensdag dus toe, een grote mooie zeer rustige camping waar in het laagseizoen genoeg plaats is. Zogezegd zo gedaan. Ik stelde me voor aan het onthaal met de vraag of we een paar dagen kunnen blijven... ja dat kon en meteen kreeg ik een papier waar de gereserveerde plaatsen op vermeld staan. Voor het overige mochten we zelf een plek kiezen. We reden langs de slagboom de camping op!!! Stond het daar bom bomvol!!! EN overal fietsen!!! Wij konden er niet aan uit tot we vernamen dat de **Roc d'Azur** werd gehouden. Gisteren vanaf 16u is de uittocht begonnen. Vandaag is er veel plaats en zien we pas hoe groot het domein is. Iedereen is weg er is geen fiets, geen mountainbiker meer te zien... alleen de grijze golf blijft over. We wandelden vandaag een stuk rond de enorm grote étang. We konden niet blijven stilstaan want de muggen en de vliegen waren daar ook! Na de middag gaan we naar het zwembad...luier kan een dag niet zijn. Morgen trekken we weer verder.

10/10

We rijden naar **La Garde Freinet**. [CP Parking des Teilles #56592](#)

Daar hebben we afgesproken met de neef van Jan en zijn echtgenote. We werden daar weer - zoals de 2 vorige keren- hartelijk ontvangen en verwend! Het was een warme mooie avond in familiekring.

Het kleine museum van La Garde Freinet heeft ons nog iets bijgeleerd. Er werden daar vroeger zijderupsen gekweekt. De zijdedraad ging naar weverijen. Omdat er zoveel kurkenbomen in die regio staan, werden er vroeger kurkenstoppen gemaakt in dit kleine dorp dat toen zijn welvaart eraan te danken had. Ook kastanjes waren hier onmisbaar. Nu nog worden er eind oktober kastanjefeesten gehouden. Kastanjemeel, kastanjecrème, kastanjebier, en kastanjes in allerlei gerechten. Het hout van de kastanjabomen was zeer geschikt voor o.a. deuren, stoelen enz...

11/10

De rit naar **Le Thoronet** was heel mooi! We reden langs kurkenbomen, wijngaarden en zagen spijtig genoeg zwart geblakerde bomen die nog stonden te sterven langs de weg... maar met hier en daar een plukje groen... er groeit toch nieuw leven.

We verblijven op [aire de camping Car Parc du Thoronet](#), [l'Abbaye](#) we hebben daar een lidkaart van en op 1,2,3 hebben we ons geïnstalleerd. Na de middag stappen we naar **l'Abbaye Le Thoronet**, een tip die we gisterenavond van de familie kregen. Het is ontzettend warm, maar een groot stuk kunnen we in de schaduw stappen. Na 4km berg op en berg af komen we aan de abdij. Deze middeleeuwse **Cisterciënzer abdij** is een pareltje uit het verleden. Ze geeft de essentie weer van de kunst van de Cisterciënzers die bestaat uit extreme soberheid, pure lijnen, eenvoud van volumes wat voornamelijk komt door het gemeenschapsleven. Tot vandaag wordt er aan restauratie gedaan en worden elk jaar architecten uitgenodigd om mee aan de bescherming van dit klooster bij te dragen.

De akoestiek in de kapel zou uniek zijn in de wereld! De gezangen van de broeders zouden werkelijk hemels geweest zijn! Wij waren alleen in de kapel en ik kon het niet laten van even te zingen...het klonk ... net een beetje anders! Na ons bezoek is het precies nog warmer geworden! Het is net geen 30°. We vragen aan het onthaal om een taxi te bellen... er zou geen chauffeur beschikbaar zijn. En een lijnbus is hier ook niet.... "Dan doen we maar autostop!" zei ik. We gaan langs de weg staan met de duim omhoog. Direct stopt er een vrouw, maar die ging aan het kruispunt een andere richting uit. De tweede die stopte was een dame uit

Brussel!! Al meer dan 10 jaar woont ze hier in de buurt. Wat een toeval! Ze vertelt al schaterlachend dat we in het hol van Pluto zijn, geen bus, geen taxi ... We hebben geluk gehad, er kwamen maar 2 auto's voorbij, we hebben maar 5min staan liften en die 2 auto's die voorbijkwamen zijn gestopt voor ons. Echt leuk!

Jan vulde de watertank, we hadden allebei nood aan een verfrissende douche want dat doet wonderen!

12/10

We trekken weer verder tot in **Salernes**. Het dorpje in de bergen van de keramiek. Het museum is al in winterslaap, dus kunnen we de roze achthoekige tegeltjes niet zien... De camperplek is niet echt uitnodigend. Er staan voor meer dan de helft campers waarin gewoond wordt, het is de mensen hun habitat... we wandelen door het mooie dorpje en rijden verder want ik heb een eindje verder een wijndomein gevonden waar je tussen de wijngaarden kan komen staan. Maar ook dit wijndomein is al gesloten, alle druiven zijn gepluktdus rijden we verder.

Soms zijn de straten smal, maar soms zijn de dorpen dat ook. De gps loodst ons langs een enge dorpsweg waar je alternerend door moet. Het was eventjes spannend, maar Jan rijdt er op zijn doolie gemakje door. Hij geniet, ik heb natte handjes....

We parkeren ons aan de voet van het dorpje **Tourtour**, "**La ville en ciel**". Inderdaad, hoger kan je niet komen! Wat een panoramisch zicht! Mooie straatjes en kleine stegen verbonden met kleine trappen en smalle doorgangen. Het is adembenemend mooi! Een eind verder is er een sportterrein dat tegenwoordig dienstdoet als **gratis camperplek stade de Football**. We staan helemaal alleen op een grote grasvlakte. Veel voetbal is hier niet meer gespeeld. Het is er rustig en stil... Terwijl de bladeren zachtjes naar beneden dwarrelen, de kastanjes maar te rapen zijn, het bovenste bladerdek van de bomen van kleur verandert, zakt de zon dieper weg. De wolken geven nog kleur aan de hemel en maken dan plaats voor de sterren! Ook in La Garde Freinet, in Salernes en nu hier in Tourtour is de sterrenhemel telkens adembenemend! We gaan vooraan in de zetels zitten en genieten van het firmament dat zich boven ons bevindt. We worden er stil van... en ook de avond en de nacht vallen stil... je hoort hier niets

13/10

We staan op tijd op en vertrekken na het ontbijt naar **Aups**. We hebben een prachtige **camperplek aan de D557** met dank aan de gemeente! Het dorpje is ook aan het wakker worden, op een terras in de zon worden kleine koffietjes gedronken en de kranten druk besproken. We genieten van een wandeling langs

huizen die bol staan van ouderdom en gevels die lijken te barsten. De Franse duiven hebben hier vrij spel, ze schijten alles onder! Je moet soms oppassen waar je stapt of je schuift erop uit! Op het middaguur rijden we verder, een mooie rit langs een toch wel drukke D-weg. We stoppen geregeld voor de mooie panorama's en komen na een uurtje rijden toe aan het meer van **Sainte-Croix-du-Verdon**. Wat een uitzicht!

14/10

Aire de Camping Car Parc, Panoramique. Het is zalig weer, de warmte van de afgelopen tijd is voorbij. Het is nu aangenaam zonnig weer. Na het ontbijt wandelen we naar beneden naar het dorpje **Sainte-Croix-du-Verdon** dat tegen de heuvelrug plakt. Het is er stil en rustig. We geraken aan de praat met een landgenoot uit Vielsalm die hier al jaar en dag woont en nu geniet van de weergekeerde rust na het drukke zomerseizoen. Hij vraagt of we Belgen zijn, waarna hij onmiddellijk overgaat op de Rode Duivels die gewonnen hebben van Oostenrijk.

We wandelen helemaal tot beneden waar toch enkele kanovaarders nog van het mooie weer profiteren. Ze hebben het meer voor hen alleen. Het koffietje met zicht op het meer smaakt waarna we onze wandeling kunnen verder zetten. Alle dalende wegen werden dan stijgende wegen... maar het viel mee, we geraken een beetje getraind hhmhm... Er is slechts één restaurant open, de menukaart spreekt ons aan. We hebben het laatste tafeltje. Het was genieten van heerlijke gerechten waarvan het vlees 6u heeft staan sudderen met kruiden en rum, vergezeld met een ratatouille en aardappelpuree. Dàt met zicht op het azuurblauwe water? Onze zaterdag was per vergissing eerst een zondag maar kon er gerust voor doorgaan.

Het is al een eindje in de namiddag als we de klim achter de rug hebben. Als s' avonds de zon onder is en het pikdonker wordt, horen we een uil die de nacht aankondigt. Het is rustig en stil, in de verte zien we de lichtjes aan de overkant van het meer en boven ons hoofd zijn het de sterren die deze Franse nacht aan het **Lac de Sainte Croix Du Verdon** gaan verlichten.

15/10

We zijn na een kleine 100km in **Roussillon** aangekomen. **CP St. Joseph #1911 park4night**. Het was een mooie schilderachtige rit vanaf het meer van **Sainte Croix Du Verdon** langs de kale lavendelvelden en wijngaarden in herfstkleuren. Nadat we op een camperplek geïnstalleerd zijn wandelen we naar

het dorp maar bezoeken eerst de okermijnen. Hoe mooi kan de natuur zijn! Vegetatie, ijzer en mineralen zijn verantwoordelijk voor dit natuurfenomeen. Het is prachtig, ik heb er geen ander woord voor. Oker is door de tijden ontgonnen voor de verfstof voor textiel en voor verwerking in beton, asfalt en ook rubber. Nu wordt nog op kleine schaal oker ontgonnen die gebruikt wordt in de voedingssector. Wanneer oker verhit wordt, verkleurt het naargelang. Ofwel geler ofwel meer naar bruin, zelfs paars. Het kerkhof ligt vlakbij en was een bezoek waard! Enorm grote graven, familiekersen stuk voor stuk kunstwerken. Naargelang het gebruikte materiaal en/of gesteente zijn de graven door de wind oker gekleurd.

Het dorp **Roussillon** zelf is weer een pareltje! Van mij krijgt het nog een strikje erbij! De fel blauwe en groene vensterluiken zijn contrasterend met het oker.

16/10

Na het ontbijt vertrekken we voor een korte rit langs de **Romeinse Pont Julien**. De brug is in een uitstekende staat en wordt nog gebruikt door wandelaars en fietsers. Even later kunnen we met veel moeite parkeren aan de voet van het **kunstenaarsdorpje Lacoste**. **Pierre Cardin** zijn naam wordt hier met veel respect uitgesproken. Hij heeft het chateau en enkele van de voornaamste huizen gerestaureerd. Je kan ze er zo uithalen. In het chateau zelf zijn kosten noch moeite gespaard om meubilair en de staat van het gebouw zelf opnieuw glans geven.

Een kunstenaarsdorp. In dit geval hangt de foto van de kunstenaar aan de gevel van het huis waar hij/zij woont, woonde of waar hij/zij een atelier had. Op dit ogenblik is de kunstenaarsopleiding **SCAD** (overgewaaid vanuit de US) ondergebracht in dit dorp met 119 studenten die ook op kamers wonen in Lacoste. In het artiestencafé snuiven we de sfeer op bij een lekkere koffie.

Op het middaguur rijden we verder en installeren ons in een olijfboomgaard ten **NO van Carpentras**. **Park4night #95769 Domaine les Dominicains**. De olijfteler is op pensioen maar heeft toch nog enkele rijen olijfbomen staan. Voor het erf van zijn boerderij mogen campers staan maar ook tussen de olijfbomen. Het is er heerlijk rustig met zicht om de **Mont Ventoux**. De sterrenhemel boven dit kleine domein pakt zoals elke avond uit en is weer even groots! We kopen een fles olijfolie en kiezen enkele voor ons ongekende confituren. Abrikozen-vijgen en courgetten-citroen. Als we thuis zijn gaan we proeven! (dat is ondertussen gebeurd en ze zijn overheerlijk!)

17/10 Na een zalige nacht nemen we afscheid van de olijfboer die nog wist te vertellen dat eind oktober de olijven zullen geoogst worden. Voor 1L olijfolie heb

je 5kg nodig. Het is hard werken, want het gebeurt nog handmatig met een groot zeil onder de olijfboom en dan met een rijf de vruchten eraf trekken.

Sinds mensenheugenis werden reeds vruchten dragende olijfbomen in Spanje gekocht, maar dat is nu verboden. De boer vertelt dat het jaren en jaren duurt eer een olijfboom genoeg vruchten geeft om ervan te leven. Een nieuwe olijfboomgaard opstarten kost geld en veel tijd! Als we dan even napraten tijdens het rijden weten we dat zijn bescheiden boomgaard wel veel geld waard is!

We rijden 365km verder tot een dorp in de buurt van **Clermont-Ferrand**. Regen en felle rukwinden zitten ons op de hielen. Hier zal het minder zijn. Onderweg hebben we veel machtsvertoon gezien! Op parkeerplekken en tankstations stond veel wagens van de gendarmerie en leek het een verzamelpunt van tientallen gendarmes! Wat later zagen we er ook in de tegengestelde richting en werden we ingehaald door ettelijke busjes met gendarmes. Er is een zekere zenuwachtigheid...

18/10

Camping Car Park Puy Guillaume Puy Guillaume is een klein dorp waar vroeger de glasindustrie voor enige welvaart zorgde. Het is marktdag met enkele kraampjes, maar we vinden wat we nodig hebben: brood, groenten en fruit. Bij de plaatselijke slager kopen we zwarte beuling, worst en een stuk gerookte worst voor een eenpansgerecht. Na de middag begint het te regenen. Jan poetst de buitenkant, ik binnen. Het is wel warm maar alle ramen mogen open. Een vers potje koffie rond 4u smaakt terwijl de regen zachtjes verder tokkelt. De nevel boven de rivier naast de camperplek drijft rustig mee naar de volgende dag.

19/10

We rijden weer een eind verder. De herfst bekennt kleur en laat de natuur op zijn mooiste veranderen. De donker grijze luchten laten we achter ons, we volgen de zon! De koeien worden naar de stallen gebracht, de velden liggen er kaalgeschoren bij, akkers worden omgeploegd er is nog werk op het platte land. Echt plat is onze rit niet want we krijgen een mooi roestig heuvelend landschap tot we bij het **Domaine Villateux mini camping** in **Terjat** terechtkomen. Rudi is een Belg die hier een gîte heeft en plaats voor enkele mobilhomes en/of caravans. Morgen worden de oude siliconen verwijderd en nieuwe gespoten. Zal voor ons Elna een bescheiden make over zijn.

20/10 De volgende dag beginnen Jan en ik al met de oude siliconen weg te schrapen. Dat is een werkje van veel geduld en tijd. Maar het lukt ons wel. Rudi

komt al tegen 11u terug, hij moest deze voormiddag werken, hij komt mee helpen. Het weer wordt ruig en een scherpe wind maakt het onaangenaam. De schuur wordt opgeruimd en Jan kan ons Elna half de schuur inrijden. Alles wordt aan de achterkant - waar het nodig was - opnieuw afgekit. Het resultaat mag gezien worden! Ik heb ondertussen een eenpansgerecht gemaakt en samen in het gezellige oude huisje genieten we van een bord vol lekkers.

21/10 We blijven nog een dagje om te genieten van de natuur, we maken een wandeling om eens goed uit te waaien. De luchten zijn verbazend mooi! De ene keer met brede opklaringen de andere keer donker dreigend.

22/10 We reden vandaag weer een mooie rit. Velden en bossen wisselden elkaar af. Fluo hesjes kwamen te voorschijn uit de dichte bossen, de jacht voor vandaag zat erop. We zagen jonge herten aan de rand van het bos zij waren de jagers te slim af geweest. Soms reden we alleen op de autosnelweg, het was rustig. Op z'n zondags. Aangekomen in **Amboise** installeren we ons op de **CP Aire de camping car park** en na de boterhammen wandelen we naar het kasteel. Hoe mooi! Gangen en kamers, trappen en balkons, we wandelen door de geschiedenis. En als de avond valt en alle toeristen verdwijnen, kleurt het kasteel in een romantisch roze...

Leonardo Da Vinci heeft de laatste 3 jaren van zijn leven in Amboise gewoond, op een ander kasteeltje weliswaar. Zijn graf ligt in de kapel van **St. Hubertus** die momenteel in de steigers staat en niet toegankelijk was.

23/10

We rijden naar **Évreux**. We zien onderweg zonnepaneelparken, immens groot! Ze staan op nog geen 2m hoog en daaronder lopen schapen te grazen! Slim gezien! De blauwe zwaailichten zijn weer massaal aanwezig, maar verdwijnen even snel als ze gekomen zijn. Er is weer ergens iets op til...

Het is grijs en het regent als we in **Évreux** aankomen op de **CP Aire de camping car park**. Toch trekken we onze regenkledij aan en trekken we het stadje in. Evreux, voormalig Gallisch Romeinse stad. De stad heeft een rijk architecturaal en artistiek erfgoed, en wordt gedomineerd door de torens van zijn gotische kathedraal en belfort uit de 15de eeuw. Belangrijkst monument van de stad is de indrukwekkende en trotse Notre-Dame Kathedraal, grootste heiligdom in de regio. Een ander voorbeeld is de lantaarntoren uit 1465, voorzien van een elegante pijl bijgenaamd "zilveren klokkentoren", en de prachtige noordelijke poort, een laatgotisch flamboyant kunstwerk gebouwd in de 16de eeuw. In de volksmond ook het Belfort genoemd.

De kathedraal mag gezien worden. Anders dan anders. Met een smeedijzeren poort pal in het midden. De zijbeuken zijn grijs en donker. Er klinken kerkgezangen en enkele zwarte dames bidden voor het beeld van onze Lieve Vrouw van Lourdes. Terwijl ze daar zitten gaat een gsm af en al snel volgt een gesprek met hoogtes en laagtes. Ik begrijp er niets van... Maar O.L.Vrouw zal haar wel bijstaan als het erop aankomt denk ik dan. Het valt ons wel op dat hier veel zwarte mensen wonen. Het stadhuis is mooi en geflankeerd door het theater krijgt het plein een mooi geheel met het Belfort aan de top! Het straatbeeld voelt al een beetje Normandisch aan, de Provence is nu wel heel ver weg...

24/10

Onze laatste stop in Frankrijk, toch een klein beetje speciaal. **Bapaume** een klein dorpje op een 100km van de grens. **Aire de camping car park area**. Er staat een mooie met rode baksteen gemetste kerk. Ze was wel gesloten. Het "hotel de ville" mag er zijn, met een mooie spitse toren. In dat hotel de ville hebben de Duitsers tijdens WOI een tijdbom geplaatst, bom die ontploft is terwijl er bestuursleden en militairen aanwezig waren. De gedenkplaat aan de gevel herinnert eraan. De jonge burgemeester werd aan het einde van WOII gevangengenomen en gedeporteerd. Hij kreeg als eerbetoon een mooi beeld. Op wandelafstand van de camperplek ligt een **Australisch militair kerkhof**. Er liggen 87 militairen, allemaal nog zeer jonge mannen. Er liggen ook een paar Duitse soldaten tussen... tijdens de oorlog mekaars vijand, nu eeuwige rust naast mekaar...

We zijn het slechte weer van storm en overstromingen een stapje voor geweest. Nog 1 rit en we zijn terug in Belgenland, sneller dan voorzien. Soms denk ik bij het vertrek: "Het zal misschien niet zo mooi worden..." maar ook deze reis was o zo mooi! Wat hebben we genoten. Maar ook de mooie liedjes van Napoléon bleven niet duren, die van de Provence ook niet... maar in het voorjaar beginnen we aan een nieuw liedje!

Mieke Reyniers

MIEKE REYNIERS